

# KRATZER-ENTFERNER FÜR AUTOLACKE

## Pflegetipp: Kratzer entfernen aus allen Lacken

**A**

### Leichte Kratzer / Anwendung auf Nano-Lacken:



9-teiliges **KRATZER-ENTFERNER-Set**:

- 1 Tube **REPAIR (Nr.1)**, 25g
- 1 Tube **FINISH (Nr.2)**, 25g
- 1 Polierkeil (Polierhilfe)
- 2 Poliertücher, 4 Schleifstreifen

Bei leichten Kratzern und bei der Anwendung auf Nano-Lacken ist nur 1 Arbeitsschritt nötig: Mit **FINISH (Nr.2)** polieren.



**1.)** Vor der Lack-Reparatur das Fahrzeug gründlich reinigen. Mit **FINISH (Nr.2)** und dem beiliegenden Poliertuch die betroffenen Stellen polieren.

Der Kratzer und eventuell vorhandene Schleier sind nun verschwunden, und der Lack erstrahlt wieder in neuem Glanz.

**B**

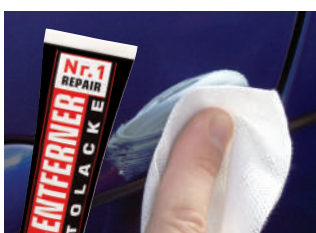
### Mittlere Kratzer:



9-teiliges **KRATZER-ENTFERNER-Set**:

- 1 Tube **REPAIR (Nr.1)**, 25g
- 1 Tube **FINISH (Nr.2)**, 25g
- 1 Polierkeil (Polierhilfe)
- 2 Poliertücher, 4 Schleifstreifen

Bei mittleren Kratzern sind 2 Arbeitsschritte nötig: Es ist ausreichend, nur mit **REPAIR (Nr.1)** und anschließend mit **FINISH (Nr.2)** zu polieren.



**1.)** Vor der Lack-Reparatur das Fahrzeug gründlich reinigen. Mit **REPAIR (Nr.1)** und dem beiliegenden Poliertuch ca. 1 Minute polieren.

**2.)** Abschließend mit **FINISH (Nr.2)** und dem beiliegenden Poliertuch auf Hochglanz polieren.

Der Kratzer und eventuell vorhandene Schleier sind nun völlig verschwunden, und der Lack erstrahlt wieder in neuem Glanz.

Lack-Reparatur

# KRATZER-ENTFERNER FÜR AUTOLACKE

## Pflegetipp: Kratzer entfernen aus allen Lacken



### Tiefe Kratzer:



9-teiliges **KRATZER-ENTFERNER-Set**:

- 1 Tube **REPAIR (Nr.1)**, 25g
- 1 Tube **FINISH (Nr.2)**, 25g
- 1 Polierkeil (Polierhilfe)
- 2 Poliertücher, 4 Schleifstreifen

Bei tiefen Kratzern sind die folgenden 3 Arbeitsschritte nötig.



**1.)** Vor der Lack-Reparatur das Fahrzeug gründlich reinigen. Unter Zugabe von Wasser wird der Kratzer anschließend mit einem der beiliegenden Mikroschleifstreifen behutsam abgeschliffen. Hier bitte besonders darauf achten, dass nicht bis zur Grundierung des Lacks geschliffen wird.



**2.)** Anschließend mit **REPAIR (Nr.1)** und dem beiliegenden Poliertuch die vorgeschliffenen Stellen polieren.



**3.)** Abschließend im 3. Schritt mit **FINISH (Nr.2)** und dem beiliegenden Poliertuch auf Hochglanz polieren.



Der Kratzer und eventuell vorhandene Schleier sind nun völlig verschwunden, und der Lack erstrahlt wieder in neuem Glanz.



**HINWEIS:** Wenn bei Kratzern bereits die Lackgrundierung zu sehen ist, muss die Schadstelle zuerst mit einem Lackstift ausgebessert werden (bitte Farbcode beachten).

Lack-Reparatur